

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

• •
**Volkswagen Slovakia, a. s.
Ing. Boris Michalík,
J. Jonáša 1
843 02 Bratislava**
• •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/□	Bratislava
	8616/2014-3.4/ml	Ing. M. Luciak +421 905 680825	05. 12. 2014

Vec:

Rekonštrukcia kotolne Volkswagen Slovakia, a. s.

- vyjadrenie podľa § 18, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR dňa 21. 11. 2014, ste nám predložili *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Rekonštrukcia kotolne Volkswagen Slovakia, a. s.“** podľa § 18 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje výmenu jestvujúceho kotla K2 (výkon 60 MW) v objekte E5 - Výchrevňa spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s., za dva nové nízkoemisné kotly o výkone 2 x 45 MW.

Výmena kotla K2 bude realizovaná z dôvodu jeho morálneho a technického zastarania a neschopnosti spĺňať požiadavky na nový emisný limit NO_x platný od 01.01.2016, pričom kotol K1 by zostal naďalej súčasťou výchrevne, ale už len ako studená záloha s obmedzeným prevádzkovým výkonom (do 30 MW).

Rekonštrukcia výchrevne spočíva vo výmene jestvujúceho plynového kotla K2 s MTV 60 MW za 2 ks kotlov s MTV 2 x 45 MW a znížení výkonu K1 na 30 MW. Celkový tepelný výkon výchrevne 179 MW zostáva po rekonštrukcii nezmenený a celkový tepelný príkon sa zníži zo 188,191 na 185,976 MW.

Ide o zmenu celkovej navrhovanej činnosti *Zvýšenie inštalovaného výkonu výchrevne* časť A - povinné hodnotenie. Navrhovaná činnosť nie je novou činnosťou, ale zmenou pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti.

Umiestnenie:

Okres:	Bratislava IV
Obec:	Bratislava

Miestna časť:	Devínska Nová Ves
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves
Dotknuté parcely:	2778/261, 2778/262, 2778/548, 2778/293
Umiestenie parciel:	Zastavané územie obce
Druh parciel:	Zastavané plochy a nádvoria, ostatné plochy

Miestom realizácie zmeny navrhovanej činnosti je areál podniku Volkswagen Slovakia, a. s. Výhrevňa sa nachádza po ľavej strane vnútroareálovej komunikácie smerujúcej od vjazdu (nákladná vrátnica) napojenej na komunikáciu J. Jonáša a je situovaná severozápadne od objektu haly H1, resp. severovýchodne od objektu Iakovne H2. Prístup je zabezpečený vnútroareálovými komunikáciami.

Ministerstvo životného prostredia SR posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia kotolne Volkswagen Slovakia, a. s.“, navrhovateľa Volkswagen Slovakia, a. s., Bratislava, z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov a to aj kumulatívnych, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Oznámenie o zmene zverejnilo na svojom webovom sídle <http://eia.enviroportal.sk/>.

Na základe vykonaného posúdenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia kotolne Volkswagen Slovakia, a. s.“, Ministerstvo životného prostredia SR vydáva podľa § 18 zákona pre navrhovateľa Volkswagen Slovakia, a. s., Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia kotolne Volkswagen Slovakia, a. s.“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4 zákona.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Popis súčasného stavu

Popis základného technologického zariadenia výhrevne

V jestvujúcom tepelnom zdroji je teplo vyrábané bez súčasnej výroby elektrickej energie. Vo výhrevni sú inštalované 2 horúcovodné kotly (SPK1 a SPK2) o jednotkovom tepelnom výkone 60 MW na spaľovanie zemného plynu 3 horúcovodné kotly (K3, K4, K5) o jednotkovom výkone 20 MW. Spaliny sú vyvedené do ovzdušia spoločným železobetónovým komínom o výške 150 m. V jestvujúcom stave sú v prevádzke:

a) 2 kotly, ktoré boli dodané a namontované ako parné kotly pre výrobu pary s parným výkonom 75 t/h o tlaku 1,25 MPa. Tieto kotly boli dodatočne rekonštruované na prietochné horúcovodné kotly. Každý kotol je vybavený EKOM, v ktorom je ohrievaná časť obehovej vody. Prietok vody cez EKO je zabezpečený samostatným čerpadlom. Pre zabezpečenie ochrany kotlov pred nízkotepelnou koróziou je každý kotol vybavený recirkulačným čerpadlom. Toto čerpadlo zabezpečuje aj minimálny prietok vody cez kotol.

b) Okrem týchto kotlov sú v samostatnej časti výhrevne inštalované horúcovodné kotly K3, K4 a K5, s tepelným výkonom 3 x 20 MW, výrobca – fi. LOOS.

Tab.: Technické parametre kotlov K3, K4, K5

Menovitý výkon kotla	kW	20000
Počet kotlov	ks	3
Typ kotla	:	UT-HZ 19500
Výrobca	:	LOOS
Max. teplota na výstupe z kotla	°C	140
Min. teplota na vstupe do kotla	°C	100
Max. prevádzkový pretlak	MPa	1,6
Prietok kotlom pri menovitom výkone	m ³ .h ⁻¹	455,7
Prietok kotlom minimálny	m ³ .h ⁻¹	251,7
Prietok kotlom maximálny	m ³ .h ⁻¹	455,7
Účinnosť kotla pri menovitom výkone	%	95,3
Tlaková strata na strane vody	kPa	5,15
Tlaková strata na strane spalín	Pa	1540
Teplota spalín na výstupe z kotla pri men. výkone	°C	117
Spotreba zemného plynu pri menovitom výkone	m _N ³ . h ⁻¹	2222
Prepravná hmotnosť kotla	kg	72098
Prevádzková hmotnosť kotla	kg	123891

Spaliny z kotlov SPK1 a SPK2 sú odvádzané samostatnými spalínovodmi d=1600mm do do samostatnej vstupnej príruby jestv. železobetónového priemyselného komína.

Spaliny z kotla K3, K4 a K5 sú odvádzané spoločným spalínovodom d=1600mm do samostatnej vstupnej príruby (2000 x 1400 mm), jestv. železobetónového priemyselného komína.

Chemická úprava vody pre plnenie sústavy a dopĺňanie strát v sústave

Vo výrobných priestoroch výhrevne je prídavná voda upravená chemicky technológiou zmäkčovania v silne kyslom katexe v sodíkovom cykle.

Odplyňovanie vody (viazanie kyslíka vo vode) pre obmedzenie a vylúčenie kyslíkových korózií systému sa zabezpečuje chemicky dávkovaním oxidačného činidla – roztoku chemickej látky firemného označenia Helamin, vyrobeného na báze polyamínov.

Výkon úpravy vody zmäkčovaním vo výhrevni je asi 35 m³.h⁻¹.

Bezpečnostno-technické vybavenie a opatrenia pre zabezpečenie bezobslužnej prevádzky výhrevne

- Ochrana proti prekročeniu max. prípustnej teploty obehovej vody na výstupe z kotlov je riešená pre dve úrovne max. teplôt, pri dosiahnutí ktorých je daný impulz na odstavenie kotlov.
- Každý kotol je vybavený snímačom max. a min. tlaku pri ktorých je daný impulz na odstavenie kotlov.
- Každý kotol je vybavený prietokomerom vody, prúdiacej cez kotol. Impulz na odstavenie kotlov je daný pri podkročení min. prietoku a prekročení max. prietoku.
- Čerpadlá pre plnenie a doplnenie sústavy vodou vypínajú pri dosiahnutí nastavenej minimálnej hladiny v zásobnej (vyrovnávacej) nádrži upravenej vody.
- Vetrание kotolne zabezpečuje 3 násobnú výmenu vzduchu v kotolni.
- V kotolni sú inštalované stabilné detektory plynu v ovzduší s viacerými snímačmi.

Stručný popis situačného a dispozičného riešenia výhrevne

Kotly K1 a K2 sú umiestnené s spoločným objektom – monobloku, ktorý je situovaný severozápadne od objektu montážnej haly H1, resp. severovýchodne od objektu novej lakovne. Výrobný blok výhrevne pozostáva z kotolne, medzistrojovne, strojovne, elektrickej rozvodne a školiaceho strediska.

Kotly sú uložené na podlaží 0,0 m.

Hlavná plošina obsluhy kotlov je na podlaží + 4,76 m. Na tomto podlaží sú pred kotlami v neoddelenom priestore umiestnené ovládacie panely. V priestore medzi kotlami je umiestnená kabína pre obsluhu.

Recirkulačné čerpadlá kotlov a čerpadlá, zabezpečujúce prietok obehovej vody cez ekonomizéry kotlov, sú umiestnené medzi kotlami na plošine + 8,66 m.

V medzistrojovni na podlaží + 4,76 m sú umiestnené nasledovné zariadenia :

- Zariadenia pre udržiavanie stáleho tlaku vo vratnom rozdeľovači sieťovej vody (doplňovacie čerpadlá vody do sústavy slúžia tiež pre plnenie siete vodou).
- Zariadenia pre prídavnú chemickú úpravu vody pre plnenie a dopĺňanie strát vody v sieti (zmäkčovacie filtre, rozpúšťacia nádrž pre prípravu roztoku soli pre regeneráciu filtrov a zariadenie pre dávkovanie roztoku Helaminu do upravenej vody).
- Výmenníková stanica pre vykurovanie objektov výhrevne

V medzistrojovni na podlaží + 8,66 m je umiestnená zásobná nádrž upravenej vody 80 m³, ktorá slúži aj ako vyrovnávací nádrž vody, odpúšťanej zo sústavy pri zvyšovaní teploty.

Na podlaží 0,0 m nie sú umiestnené žiadne zariadenia výhrevne. V tomto priestore je inštalovaná kompresorová stanica stlačeného vzduchu o pretlaku 6,0 bar pre závod. Vzdušníky sú umiestnené na voľnom priestore pri stene výhrevne pri kotle č.2.

Kotly K3, K4 a K5 sa nachádzajú v stavebne oddelenej prístavbe, ktorá je s hlavnou budovou prepojená na prízemí a na plošine 4,76 m. Sú pripojené spoločným potrubím na rozdeľovač a zberač horúcej vody a na prívod plynu do kotolne.

Základné údaje o zmene navrhovanej činnosti

Predmetom stavby je výmena jestvujúceho kotla K2 (výkon 60 MW) v objekte E5 - Výhrevňa spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s. za dva nové nízkoemisné kotly o výkone 2 x 45 MW. Rekonštrukcia výhrevne spočíva vo výmene jestvujúceho plynového kotla K2 s MTV 60 MW za 2 ks kotlov s MTV 2 x 45 MW a znížení výkonu K1 na 30 MW. Celkový tepelný výkon výhrevne 179 MW zostáva po rekonštrukcii nezmenený a celkový tepelný príkon sa zníži zo 188.191 na 185.976 MW.

Platnosť emisných limitov je podľa platnej legislatívy pre zdroje tepla s výkonom nad 50 MW nasledovná:

Tab.: Emisné limity

Znečisťujúca látka	Emisný limit Vyhl. 706/2002 Z.z.	podľa	Emisný limit Vyhl. 410/2012 Z.z.	podľa
TZL	5 mg.m ⁻³		5 mg.m ⁻³	
SO ₂	35 mg.m ⁻³		35 mg.m ⁻³	
NO _x	150 mg.m ⁻³		100 mg.m ⁻³	
CO	100 mg.m ⁻³		100 mg.m ⁻³	

Emisné limity podľa Vyhl. 410/2012 Z.z., budú platné od 01.01.2016. Z uvedeného vyplýva, že po tomto termíne, nebudú jestvujúce kotly vyhovovať požiadavke emisného limitu pre NO_x .

Rekonštrukcia kotolne bude realizovaná tak, že jestvujúci kotol K2 s MTV 60MW bude demontovaný a do uvoľneného priestoru budú postupne inštalované 2 ks kotlov s MTV 2 x 45MW. Súčasne bude obmedzený výkon kotla K1 na max. 30 MW. Nové kotly budú riešené ako vodotrubné, pretlakové, s nízkym zaťažením spaľovacieho priestoru, čo umožňuje spaľovanie s nízkym množstvom emisií NO_x . Kotly podľa výrobcu ENERGYia s.r.o., Levice, ktorý uvádza maximálnu koncentráciu NO_x v spalínach 80 mg/m^3 , spĺňajú nový emisný limit pre NO_x platný od 1.1.2016. Výzbroj kotlov bude spĺňať požiadavky na bezobslužnú 24 h prevádzku.

Úpravy stavebnej časti objektu kotolne pre osadenie nového technologického zariadenia:

- vytvorenie potrubného kanála 400 x 400 mm pre potrubie odpadovej vody DN150 z novej kotolne (3x20MW) a pre potrubia z kotla K2 (2x45MW),
- vytvorenie potrubného kanála 800 x 600 mm pre vedenie potrubí odpadov do vychladzovacej a neutralizačnej jamy,
- provizórne podopretie technologických plošín – potrebné pre možnosť demontáže technologických plošín demontovaného kotla,
- vytvorenie montážneho otvoru rozmeru cca 6 x 6 m v obvodovom plášti objektu kotolne, prípadné spevnenie jestv. OK steny kotolne,
- realizácia betónového základu pre osadenie nového kotla.

Úpravy jestvujúceho technologického zariadenia potrebné pre osadenie nového kotla:

- demontáž jestvujúceho kotla s výkonom 60 MW,
- preloženie potrubia odpadovej vody DN150 z novej kotolne (3x20MW) do novo vytvoreného potrubného kanála. Potrubie musí byť preložené z dôvodu vytvorenia montážneho otvoru v obvodovom plášti objektu kotolne,
- demontáž prírodného potrubia zemného plynu k demontovanému kotlu,
- demontáž prírodného a vratného potrubia vody od demontovaného kotla,
- demontáž technologických plošín demontovaného kotla,
- demontáž jestvujúcich čerpadiel, vzduchových ventilátorov a spalínového ventilátora,
- demontáž a spätná montáž jestvujúcich vzduchotechnických rozvodov v kotolni pre uvoľnenie miesta pre montáž novej technológie.

Členenie stavby na PS a SO

Prevádzkové súbory:

PS 01 Technologické zariadenie kotolne
PS 02 Vnútorý rozvod plynu
PS 03 Prevádzkový rozvod silnoprúdu (PRS)
PS 04 Systém kontroly a riadenia (SKR)
PS 05 Systém monitorovania emisií
PS 06 Spalinovody
PS 07 Zdvíhacie zariadenia
PS 08 Demontáž kotla

Stavebné objekty:

SO 01 Stavebné úpravy kotolne
SO 02 Ocelové konštrukcie obslužných plošín
SO 03 Spalinovody – stavebná časť
SO 04 Spalinovody – ocelové konštrukcie

SO 05 Spalinovody – uzemnenie
 SO 06 Miestnosť pre vzduchové ventilátory
 SO 07 Demolácie
 SO 08 Demontáž oceľových konštrukcií

Technologické zariadenie kotolne

Predmetom riešenia tohto prevádzkového súboru je, že jestvujúci kotol K2 s MTV 60MW bude demontovaný a do uvoľneného priestoru budú postupne inštalované 2 ks kotlov s MTV 2 x 45MW. Súčasne bude obmedzený výkon kotla K1 na max. 30 MW. Nové kotly budú riešené ako vodotrubné, pretlakové, s nízkym zaťažením spaľovacieho priestoru, čo umožňuje spaľovanie s nízkym množstvom emisií NO_x. Kotly podľa výrobcu ENERGYia s.r.o., Levice, ktorý uvádza maximálnu koncentráciu NO_x v spalinách 80 mg/m³, spĺňajú nový emisný limit pre NO_x platný od 1.1.2016. Výzbroj kotlov bude spĺňať požiadavky na bezobslužnú 24 h prevádzku.

Spaliny z nových kotlov budú odvádzané spalinovodmi priemeru 1400 mm do jestvujúceho spoločného komína výhrevne.

Po rekonštrukcii bude v objekte výhrevne inštalovaných 6 kotlových jednotiek K1, K2.1, K2.2, K3, K4 a K5 s celkovým tepelným výkonom 179 MW, teda rovnakým ako v súčasnosti.

Tab.: Kotlové jednotky a parametre v súčasnosti

Kotol	Jedn.	K1	K2	K3	K4	K5	Výhrevňa
Menovitý tepelný	[MW]	60	60	20	19.5	19.5	179
Menovitý tepelný	[MW]	63.2224	63.291	21.008	20.334	20.334	188.191
Účinnosť	[%]	94.9	94.8	95.2	95.9	95.9	
Maximálna spotreba	[m ³ /h]	6580	6585	2190	2120	2120	19595
Objemový tok spalín *	[m ³ /h]	69640	69710	23150	22400	22400	207300
Teplota spalín	[°C]	120	120	90	90	90	
Priemer dymovodu	[mm]	1600	1600	925	1000	1000	

Tab.: Kotlové jednotky a parametre po rekonštrukcii

Kotol	Jedn.	K1	K2.1+	K3	K4	K5	Výhrevňa
Menovitý tepelný	[MW]	30	2 x 45	20	19.5	19.5	179
Menovitý tepelný	[MW]	31.612	2 x	21.008	20.334	20.334	185.976
Účinnosť	[%]	94.9	97.1	95.2	95.9	95.9	
Maximálna spotreba	[m ³ /h]	3290	2 x	2190	2120	2120	19380
Objemový tok spalín *	[m ³ /h]	34820	2 x	23150	22400	22400	204870
Teplota spalín	[°C]	120	70	90	90	90	
Priemer dymovodu	[mm]	1600	2 x	925	1000	1000	

* - spotreba a množstvo spalín pri uvažovanej výhrevnosti ZPN 34.6 MJ/m³ (priemer z údajov SPP)

Vo vykurovacej sezóne sú v prevádzke všetky kotlové jednotky. Mimo vykurovacej sezóny (letné obdobie) je v prevádzke jednotka K3. V prípade, že si to vyžaduje technológia môžu byť určitú dobu v prevádzke kotlové jednotky K4 a K5. Po rekonštrukcii sa kotly ani ich počet v súbežnej prevádzke mimo vykurovacej sezóny meniť nebude.

Tab.: Maximálna hodinová spotreba ZP pri súbežnej prevádzke kotlov počas a mimo vykurovacieho obdobia

Súčasnosc'	Vykurovacie obdobie	K1 + K2 + K3 + K4 + K5 = 19 595 m³/h
	Mimo vykurovacie	K₃ = 2190 m³/h resp. K3 + K4 = 4 310
Po rekonštrukcii	Vykurovacie obdobie	K1+ K_{2.1} + K_{2.2} + K3 + K4 + K5 = 19
	Mimo vykurovacie	K₃ = 2190 m³/h resp. K3 + K4 = 4 310

Teplo bude vyrábané spaľovaním zemného plynu v horúcovodnom kotle. Plyn bude ku kotlom privedený potrubným rozvodom.

Spaľovací vzduch bude k vzduchovému ventilátoru horákov privedený sacím potrubím prierezu 1500 x 900 mm, ktoré budú privádzať spaľovací vzduch do kotolne z vonkajšieho priestoru otvorom vo fasáde objektu a prisávaním vzduchu z priestoru kotolne. Potrubie pre privedenie vzduchu z priestoru kotolne bude opatrené regulačnou klapkou, ktorá bude regulovať teplotu spaľovacieho vzduchu v potrubí pred vstupom do vzduchového ventilátora. Sacie potrubie bude opatrené tlmičom hluku. Sacie potrubie bude opatrené tepelne – zvukovou izoláciou HR. 5 cm.

Vzduchový ventilátor pre dopravu vzduchu do horákov bude umiestnený v samostatnej miestnosti, ktorá bude vytvorená z jestvujúcej miestnosti pre spalínový ventilátor kotla SPK2.

Spaliny z nových kotlov budú odvádzané spalínovodmi priemeru 1400 mm do jestvujúceho spoločného komína výhrevne. Spalínovody budú opatrené regulačnou a uzatváracou klapkou (pre automatické udržiavanie podtlaku na výstupnej prírube spalínovodu z kotla 0 – 100 Pa), teplomerom, manometrom a pripojovacími miestami pre kontinuálne meranie emisií.

Spalínovody budú napojené na jestvujúci priemyselný železobetónový komín. Výška komína je 150 m. Napojenie strojne - technologického zariadenie na el. energiu je riešené v samostatnom PS.

Vyvedenie tepla z výhrevne zostane jestvujúcimi vývodmi bez zmeny.

Stanovenie prostredí priestorov kotolne bude spracované formou protokolu o prostredí.

Pre dopravu materiálu pri výstavbe a potom pri prevádzke kotolne budú použité jestvujúce miestne a štátne cestné komunikácie.

Údržba strojov a zariadení v kotolni budú riešené dodávateľským spôsobom.

Kotly a horáky

V kotloch bude tepelná energia získavaná spaľovaním zemného plynu. Pre pokrytie požiadaviek na tepelnú energiu pre vykurovanie bude použitý horúcovodný kotol.

Horáky

Spaľovacím zariadením použitým pre navrhované kotly budú pretlakové priemyselné horáky so zníženou emisiou kyslíčnikov dusíka (NO_x). Horáky budú vybavené O₂, CO – reguláciou. Súčasťou dodávky horáka bude zabezpečovacia plynová rada. Horáky musia spĺňať požiadavku na bezobslužnú prevádzku 24 h.

Ekonomizér

Súčasťou kotla bude dvojdielny ekonomizér. Jednotlivé časti ekonomizéru sú označené ako EKO1 a EKO2.

Zabezpečovacie zariadenie

Zabezpečovacie zariadenie systému CZT bude použité jestvujúce.

Čerpadlá

Recirkulačné čerpadlo bude zabezpečovať prípravu teploty vody na vstupe do kotla. Čerpadlo je riešené bez automatického zásoku.

Čerpadlo pre EKO2 bude zabezpečovať prietok vody ekonomizérom EKO2. Čerpadlo je riešené bez automatického zásoku.

Vnútorne spojovacie potrubie

Pre prepojenie strojne – technologického zariadenia budú použité potrubné trasy navrhnuté z ocelových rúrok bezošvých, pozdĺžne zvarovaných a závitových, materiál oceľ 11353. Vnútorne spojovacie potrubia budú opatrené nátermi a tepelnou izoláciou.

Meracie prístroje

Tlakomery

Trieda presnosti tlakomeru musí spĺňať požiadavku STN 69 0010-5.2, čl. 3.2 (tab. 1).

Každý tlakomer bude opatrený trojcestným skúšobným manometrovým kohútom (podľa STN 690010-5.2, čl.3.6).

Teplomery

Použité miestne meracie prístroje musia mať rozsah stupnice taký, aby horná hranica ich meracieho rozsahu prevyšovala prevádzkovú hodnotu meranej veličiny najmenej o 10% (STN 69 0010-5.2, čl. 8.4). Na stupnici teplomeru musí byť vyznačená červenou značkou najvyššia prípustná teplota (STN 69 0010-5.2, čl. 8.3).

Meranie hladiny

Použité miestne meracie prístroje musia mať rozsah stupnice taký, aby menovitá hodnota meranej veličiny bola v druhej tretine rozsahu stupnice. Priehľadný diel hladinomeru (napr. sklenená rúrka) musí mať takú dĺžku, aby najnižšia hladina bola aspoň 25 mm nad spodnou viditeľnou hranou skla a najvyššia dovolená hladina aspoň 25 mm pod hornou viditeľnou hranou skla (STN 69 0010-5.2, čl. 9.13). Na priehľadnom diele hladinomeru musí byť vyznačená najvyššia a najnižšia prevádzková hladina.

Umiestnenie priameho hladinomeru musí zodpovedať požiadavke STN 69 0010-5.2, čl. 9.10.

Doplňkové ocelové konštrukcie

PS01 tiež rieši doplnkové konštrukcie potrebné pre uchytenie strojne – technologického zariadenia kotolne:

- sacie šachty vzduchových ventilátorov,
- tlmiče hluku sania ventilátorov,
- uloženie spalínovodov v priestore kotolne,
- uloženie servopohonov regulačných klapiek ťahu spalín,
- uloženie recirkulačných čerpadiel (budú uložené na OK plošín),
- uloženie kotlového rozdeľovača a zberača,
- uchytenie závesov potrubí.

Farebné odtiene definitívnych náterov zariadení navrhne ponúkajúci po dohode s investorom.

Odvod spalín

Jestvujúci spalínovod kotla SPK2 bude zdemontovaný a v takto uvoľnenom priestore budú vedené nové spalínovody priemeru 1400 mm do jestvujúceho spoločného komína výhrevne.

Množstvo spalín: $2 \times 51050 \text{ m}_N^3/\text{h}$.

Teplota spalín : 70°C .

Tlaková strata spalínovodu : 125 Pa.
Výška jestvujúceho komína 150 m.
Ťah komína 578 Pa.

Jestvujúci spalínový ventilátor a spalínovod kotla SPK2 bude zdemontovaný.

Tepelné dilatácie spalínovodu budú kompenzované tkaninovými kompenzátormi.

Typ uložení spalínovodov bude stanovený v realizačnom projekte, kde bude vyriešené, ktoré uloženie bude pevné (pevný bod) a ktoré uloženie bude klzné. Klzné uloženia budú riešené s použitím teflónových klzných plôch.

Spalínovody budú opatrené teplomerom, manometrom a pripojovacím miestom pre meranie emisií.

Meracie miesto pre meranie emisií bude umiestnené tak, že k nemu bude umožnený prístup z jestvujúcej oceľovej plošiny (ako v jestvujúcom stave).

Tepelná izolácia spalínovodov bude minerálna vlna hrúbky 140 mm. Povrch tepelnej izolácie bude oplechovaný Al plechom HR. 0,7 mm.

Spalínovody kotlov K2.1+K2.2 budú vedené z kotolne kolmo na fasádu objektu vo výške 9000 mm a po privedení k jestvujúcej trase spalínovodov kotlov SPK1 a SPK2, budú vedené v priestore uvoľnenom demontážou spalínovodu kotla SPK2. Pre vedenie spalínovodov v tomto priestore budú využité jestvujúce OK, ktoré budú upravené.

Vzhľadom na to, že podtlak, ktorý vyvodzuje komín je pre prevádzku kotlov nevyhovujúci, budú spalínovody kotlov opatrené regulačnými klapkami so servopohonom a uzatváracími klapkami s ručným pohonom.

Spalínovody budú tiež opatrené gravitačnými klapkami, pre ochranu spalínovodu pred mechanickým poškodením v prípade náhleho prerušenia chodu kotlov.

Pre uloženie nových spalínovodov budú použité jestvujúce oceľové konštrukcie, ktoré budú upravené. Úprava OK spalínovodov bude riešená tak, aby sa výška osi nového spalínovodu zhodovala s osovou výškou jestvujúceho spalínovodu, t.j. +9,000 m.

Farebné odtiene definitívnych náterov OK po úprave navrhne ponúkajúci po dohode s investorom.

Systém monitorovania emisií

Monitorovací systém (AMS) na meranie znečistenia emisií znečisťujúcich ovzdušie je inštalovaný v kotolni v závode VW SK.

Táto kotolňa je vybavená piatimi kotlami SPK1, SPK2, K3, K4 a K5 so sumárnym výkonom 180 MW. Spaliny z kotlov sú odvádzané tromi samostatnými spalínovodmi do komína. Na každom z kotlov sú kontinuálne monitorované emisie plyných znečisťujúcich látok (PZL) CO a NO_x, spolu s O₂ ako referenčnej veličiny pre prepočet na štandardné stavové podmienky. Na spalínovodoch kotlov sú inštalované vyhrievané odberové sondy PZL, z ktorých sú vzorky dopravované do analyzátorov CO, NO_x a O₂.

Meranie PZL kotlov K1 a K2 sa vykonáva spoločným monitorovacím systémom s prepínaním vzoriek v intervale maximálne 15 minút.

Kotol K3 je vybavený samostatným monitorovacím systémom PZL. Kotly K4 a K5 sú vybavené spoločným monitorovacím systémom s prepínaním vzoriek

Pre vyhodnotenie dát z analyzátorov slúži spoločný vyhodnocovací systém WinEMAG inštalovaný v PC umiestnenom na riadiacom veľíne. Prepojenie PC ku klientskym pracoviskom OŽP je realizované cez vnútropodnikovú sieť.

Nové horúcovodné kotle K2.1+K2.2 budú umiestnené v jestvujúcej kotolni a dispozične budú umiestnené na mieste demontovaného kotla SPK2. Spaliny z nových kotlov K2.1+K2.2 budú odvádzané samostatnými spalínovodmi Ø1400 do spoločného 150m vysokého komína.

V kotly sú použité pretlakové priemyselné horáky so zníženou emisiou oxidov dusíka.

Pre emisie znečisťujúcich látok sú v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. stanovené nasledujúce emisné limity od 01.01.2016:

Znečisťujúca látka	Emisný limit
• TZL	5 mg/m ³
• SO ₂	35 mg/m ³
• NO _x	100 mg/m ³
• CO	100 mg/m ³

pri štandardných stavových podmienkach suchého plynu a koncentrácii 3% O₂. Kontinuálne budú merané koncentrácie NO_x a CO spolu s koncentráciou O₂ pre prepočet na štandardné stavové podmienky.

Kotle K2.1+K2.2 budú vybavené samostatným kontinuálnym monitorovacím systémom plyných znečisťujúcich látok CO, NO_x a koncentrácie O₂ potrebnej pre prepočet na štandardné stavové podmienky. Monitorovací systém bude umiestnený v skriňovom rozvádzači DT2 umiestnenom na úrovni +0,00m v blízkosti spalínovodov kotlov K2.1+K2.2. Spracovanie meraných dát z AMS K2.1+K2.2 bude realizované jestvujúcim vyhodnocovacím systémom WinEMAG, ktorý tiež slúži pre spracovanie dát z kotlov SPK1, K3, K4, K5 a bude rozšírený pre kotle K2.1+K2.2. Prietoky spalín z K2.1+K2.2 nebudú merané priamo, ale vypočítavané zo spotreby zemného plynu.

Stavebné úpravy kotolne

V kotolni sú navrhnuté pod novými kotlami základové dosky hrúbky 500 mm. Sú navrhnuté zo železobetónu akosti C20/25. Pod základovou doskou je navrhnutý zhutnený štrk hrúbky 300 mm. Pod stĺpmi OK kotla sú navrhnuté základové pätky rozmerov 600x600 mm z prostého betónu akosti C16/20. Podlaha po rekonštrukcii kotolne bude opravovaná, odhad cca. 30% z plochy rekonštruovanej časti.

Oceľové konštrukcie obslužných plošín

V rámci kotolne, ktorá je samostatný statický celok, sú rozmiestnené nové stĺpy na ktorých sú na jednotlivých výškových kótach pripojené obslužné plošiny. Sieť nosníkov na plošinách je tiež pripojená do nosníkov ktoré sú súčasťou stien konštrukcie kotolne.

Miestnosť pre vzduchové ventilátory

Vzduchové ventilátory pre dopravu vzduchu do horákov budú umiestnené v samostatnej miestnosti, ktorá bude vytvorená z jestvujúcej miestnosti pre spalínový ventilátor kotla SPK2. Táto miestnosť bude rozšírená tak, aby bolo možné do nej umiestniť 4 ks vzduchové ventilátory.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Miesto realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza v mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves v katastrálnom území Devínska Nová Ves na parcelách uvedených v kapitole III.1. Uvedené parcely sa nachádzajú v areáli podniku Volkswagen Slovakia, a. s. a sú v jeho vlastníctve.

Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality, realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Parcely, na ktorých sa navrhuje realizovať hodnotená zmena činnosti sú klasifikované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. V súčasnosti je na dotknutej ploche výhrevňa zásobujúca teplom areál spoločnosti VW SK v rámci ktorej sa plánujú uvedené technologické zmeny a stavebné úpravy.

Spotreba vody

Zásobovanie pitnej vody areálu spoločnosti VW SK je zabezpečené prostredníctvom verejného vodovodu v Dúbravke cez vlastný vodojem s prívodom DN 400. Nakoľko zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu pracovníkov, nepredpokladajú sa ani zvýšené nároky na pitnú vodu, ktorej spotreba zostane na súčasnej úrovni.

Zdrojom úžitkovej vody pre technologické potreby bude voda z podzemnej studne v Zohori, ktorá sa upravuje v úpravni vody spoločnosti VW SK a cez vežový vodojem je distribuovaná do jednotlivých prevádzok.

Budova výhrevne je zásobovaná vodou prostredníctvom jestvujúcej vodovodnej prípojky DN 100.

Do výhrevne je privádzaná prídavná voda, upravená dekarbonizáciou a čírením zo zariadení, ktoré slúžia aj pre úpravu vody v sústave technologickej vody (chladiaca voda) pre spotrebiče vo výrobných halách.

Vo výrobných priestoroch výhrevne je prídavná voda upravená chemicky technológiou zmäkčovania v silne kyslom katexe v sodíkovom cykle. Doplnková voda je upravovaná v jestv. chemickej úpravni vody (CHÚV), zásoba upravenej vody je skladovaná v zásobnej nádrži upravenej vody s objemom 80 m³. Do tejto nádrže je privádzaná aj voda odpúšťaná zo systému.

Odplyňovanie vody (viazanie kyslíka vo vode) pre obmedzenie a vylúčenie kyslíkových korózií systému sa zabezpečuje chemicky dávkovaním oxidačného činidla – roztoku chemickej látky firemného označenia Helamin, vyrobeného na báze polyamínov.

Výkon úpravy vody zmäkčovaním vo výhrevni je asi 35 m³.h⁻¹.

Obsah vody v sústave je približne 1.500 m³.

Pre navrhovanú zmenu činnosti je navrhované napojenie na existujúce rozvody v rámci existujúceho objektu Výhrevne.

Surovinové zdroje

Surovinové zabezpečenie bude v súlade s platným povolením na prevádzku. V porovnaní so súčasným stavom nedôjde k významnému navýšeniu spotreby chemických látok pre potreby zmäkčovania a odplyňovania vody.

V súlade s platnými normami musí obehová a doplnková voda spĺňať nasledovné kvalitatívne požiadavky:

Tvrdosť, mval.l ⁻¹	< 0,03
Celk. obsah Fe+Mn, mg.l ⁻¹	< 0,3
Vodivosť, mS.cm ⁻¹	< 400
Maximálny obsah O ₂ , mg.l ⁻¹	0,1
Minimálna hodnota pH pri 25 °C	8,5

Doplnková zmäkčená voda tieto požiadavky spĺňa, a preto je nevyhnutné len dávkovanie chemikálie na viazanie zvyškového obsahu kyslíka a zvyškovej tvrdosti. Pre tento účel je vo výhrevni vybudované dávkovacie zariadenie na dávkovanie chemikálie na báze polyamínov s obchodným názvom Helamin. Tento prostriedok má tú výhodu, že pri strete so vzduchom nekryštalizuje a nepoškodzuje tak tesnenia a upchávky armatúr a čerpadiel. Navyše vytvára v potrubí ochrannú vrstvu proti korózii.

Dávkovanie Helaminu do obehovej vody sa riadi tak, aby jeho koncentrácia v nej bola cca 5 mg.l⁻¹. Pravidelnú dennú kontrolu koncentrácie vykonáva kurič a prípadné odchýlky rieši úpravou dávkovania.

Množstvo doplňovanej vody závisí od technického stavu zariadení a armatúr v celej horúcovodnej sieti. Pri normálnych stratách vody odkalením, drobnými netesnosťami upchávok apod. denné množstvo doplňovanej vody nemá presiahnuť 3 m³.

Pre odstránenie nečistôt z vykurovacej vody je vratná vetva potrubného rozvodu opatrená kalníkom. Kalník je opatrený odkalovacou armatúrou. Odkalovanie vykonáva obsluha výhrevne raz za zmenu. Taktiež kotle sú opatrené odkalovacími armatúrami. Odkalovanie kotlov zabezpečuje riadiaci systém. Odkalovacie armatúry sú použité i pre vypúšťanie systému pri opravách. Odkal z kalníka a z kotlov je zavedený do neutralizačnej a vychladzovacej jamy. Zabezpečovacie zariadenie je riešené s doplňovaním a odpúšťaním, ktoré udržiava statický tlak v sústave v úrovni 0,85 MPa.

Zdrojom doplňovacej vody je jestvujúca chemická úpravňa vody. Upravená voda je skladovaná v zásobnej nádrži upravenej vody, ktorá má objem 80 m³. Nádrž je ležatá a je umiestnená v priestore medzistrojovne. Do tejto nádrže je privádzaná aj voda odpúšťaná zo systému.

Prevádzka výhrevne je riadená z miestnosti obsluhy. Výhrevňa je vybavená riadiacim systémom zabezpečujúcim bezpečnú a hospodárnu prevádzku kotlov a ostatného strojno-technologického zariadenia výhrevne. Strojno-technologické zariadenie výhrevne je riešené tak, aby vyhovovalo podmienkam interných predpisov spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. a technickým pravidlám pre prevádzku bez zásahu obsluhy zariadení po dobu 24 hodín.

Tab.: Zoznam základných surovín, pomocných materiálov, ďalších látok, ktoré sa v prevádzke používajú

Prevádzka	Surovina, pomocný materiál, ďalšie látky	Opis a vlastností	Ročná spotreba
Výhrevňa – úprava vody	chlorid sodný	Potravinárska soľ – nie je nebezpečný v zmysle zákona č. 163/2001 Z.z. Využíva sa na úpravu vody.	6000 kg/r
Výhrevňa – úprava vody	Helamin BRW 150 H	Inhibitor korózie a rozpúšťadlo nánosov pre parné a horúcovodné systémy. V zmysle zákona č. 163/2001 Z.z. charakterizovaný ako nebezpečný (dráždivý).	900 l/r
Výhrevňa – úprava vody	Polyamín Reagenz A	Indikátor – analýza vody. V zmysle zákona č. 163/2001 Z.z. charakterizovaný ako nebezpečný (žieravý).	0,12 l
Výhrevňa – úprava vody	chlorid amónny	Analýza vody. V zmysle zákona č. 163/2001 Z.z. charakterizovaný ako nebezpečný.	6 l/r

Vlastnosti používaných chemikálií sú uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k nahliadnutiu vo VW SK.

Energetické zdroje

Potreba energetických zdrojov sa zmenou navrhovanej činnosti nezmení.

Elektrická energia

Areál spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s. je zásobovaný z energetickej siete ZSE a. s. z nadradenej 110 kV sústavy samostatným dvojitém 110 kV vedením z energetického uzla

Stupava. V záводе je vybudovaná transformovňa 110 kV/22 kV s transformátormi 2 x 40 MVA. Distribučný rozvod sa uskutočňuje z hlavnej rozvodne závodu o napätí 22 kV.

Tab.: Zoznam elektrosпотреbičov a ich spotreba pre navrhovanú zmenu činnosti

Pol. číslo	Názov	Inštalovaný výkon (kW)	Používaný výkon (kW)	Napät'ová sústava
2.01	Kotol	1,500	1,500	3x400V/50Hz
2.04	Vzduchový ventilátor horákov	135,000	135,000	3x400V/50Hz
2.05	Recirkulačné čerpadlo	18,500	18,500	3x400V/50Hz
1.05-1.06	Čerpadlo pre EKO1	4,000	4,000	3x400V/50Hz
1.15-1.16	Čerpadlo pre EKO2	11,000	11,000	3x400V/50Hz
	SPOLU	170,000	170,000	

Plyn

Palivom pre kotolňu bude zemný plyn.

Výhrevnosť zemného plynu naftového $q = 34 \text{ MJ} \cdot \text{m}_N^{-3}$.

Maximálny hodinový odber : $2 \times 4830 \text{ m}_N^3 \cdot \text{h}^{-1}$.

Predmetom riešenia vnútorného rozvodu zemného plynu PS 02, je napojenie novonavrhovaných horúcovodných kotlov o výkone $2 \times 45,0 \text{ MW}$ v jestvujúcej kotolni E5 vo Volkswagen Slovakia, a.s.. Nové kotle K2.1+ K2.2 budú inštalované po demontáži jedného kotla 60 MW .

Inštalovaná potreba ZP pre kotle $2 \times 45,0 \text{ MW}$, je $2 \times 4830 \text{ m}^3/\text{hod}$. Pre 60 MW kotol je inštalovaná potreba ZP $6683 \text{ m}^3/\text{hod}$. Celková potreba ZP pre kotolňu je $19380 \text{ m}^3/\text{hod}$.

Kotle budú osadené dvomi horákmi. Kotolňa je klasifikovaná ako horúcovodná kotolňa I. kategórie bez trvalej obsluhy 24h, s 3-násobnou výmenou vzduchu.

Jestvujúca kotolňa má dostatočnú výfukovú plochu - vypočítaná v zmysle STN 735120.

Rozvody plynu budú prevedené podľa STN 07 0703, STN EN 15 001-1,2, vyhl. MPSVaR č.508/2009 Z.z. Kotle budú vybavené prístrojmi podľa STN 07 0703, čl. 102.

Ku horákom bude dodaná sprievodná dokumentácia v zmysle vyhl. MPSVaR 508/2009 Z.z §5. Plynové zariadenie horákov zodpovedá zabezpečovacou radou STN EN 746-2.

Rozvod plynu je klasifikovaný ako vyhradené technické zariadenie plynové skupiny B/g, plynové zariadenia kotolne sú skupiny A/h.

Na kotloch o výkone $45,0 \text{ MW}$ je nutné vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12, vyhl. 508/2009 Z.z.

Kotolňa je vybavená indikátormi výskytu plynu nad zabezpečovacími radami horákov a po 1 ks vo svetlíku a 1 ks nad hlavným uzáverom kotolne.

Základné technické údaje :

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| ➤ Druh plynu | zemný plyn |
| ➤ Prevádzkový pretlak plynu | 100 kPa |
| ➤ Priemer rozvodu plynu v kotolni | DN 200 až DN 500 |
| ➤ Druh materiálu rozvodu plynu | oceľ mat. triedy 11 353.1 |

Prívod plynu ku kotlom

Do jestvujúcej kotolne je privedený jestvujúci prívod plynu DN500, $0,1 \text{ MPa}$ z ktorého je vysadená odbočka DN300 pre kotolňu $3 \times 20 \text{ MW}$. Jestvujúci rozvod DN 500 je vyvedený nad plošinu +8,7m kde je vysadená odbočka DN 300 z ktorej je napojený kotol $60,0 \text{ MW}$. Za odbočkou je rozvod DN 500 zredukovaný na DN 300, vedený 3,4 m nad plošinou

+8,7m, pre napojenie druhého kotla 60,0MW. Tento rozvod DN 300 vrátane redukcie DN500/DN300, bude zdemontovaný súčasne s jedným kotlom 60,0MW.

Pre nové kotle K2.1+ K2.2 bude vedený nový rozvod DN 400, v trase zdemontovaného rozvodu DN 300. Hlavný uzáver kotlov K2.1+ K2.2, bude na plošine + 8,7m, spolu s plynomerom. Z úrovne + 8,7m bude rozvod DN 250 pre kotol K2 zvedený pod úroveň plošiny +4,8m, kde bude rozvetvený na dve vetvy DN 200 pre napojenie dvoch horákov kotla. Hlavným uzáverom každého horáka bude guľový kohút, ktorý je súčasťou zabezpečovacej rady horáka. Pred hlavnými uzávermi je navrhnuté odvzdušnenie DN25 s odberom vzorky 2xDN 15 . Odvzdušnenia , budú vyvedené nad strechu kotolne, podľa možnosti s využitím jestvujúcich potrubí DN 50. Potrubia – odfuky od RT. DN 40 budú vyvedené rovnakým spôsobom .

Dopravná a iná infraštruktúra

Pôvodné riešenie dopravy v areáli Volkswagen Slovakia, a. s., sa navrhovanou zmenou činnosti nemení.

Navrhovaná zmena činnosti bude umiestnená v jestvujúcom objekte Výhrevne a vzhľadom na charakter – výroba tepla a teplej úžitkovej vody – nepredpokladáme nároky na dopravu počas prevádzky.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na povahu posudzovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie nepredpokladáme žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Navrhovanú zmenu v porovnaní so súčasným stavom preto hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do existujúceho areálu VW SK nepredpokladáme žiadne vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Objekt Výhrevne odvádza splaškové vody do existujúcej ČOV v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti, samotnou navrhovanou zmenou však nevzniknú nové pracoviská s použitím vody a teda ani vznik nových technologických odpadových vôd. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery v porovnaní so súčasným stavom ako aj kumulatívne ako bez vplyvu.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Pri montážnych prácach dôjde iba minimálne k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobeného inštaláciou technologických zariadení a stavebnými úpravami na ich osadenie v rámci areálu VW SK. Nárast objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest sa z dôvodu uvedenej zmeny nepredpokladá. Vplyv na ovzdušie a klímu počas realizácie navrhovanej zmeny nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a zanedbateľný.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde v porovnaní so súčasným stavom pri zachovaní súčasného tepelného výkonu výhrevne k miernemu zníženiu emisií a tým aj k zníženiu zaťaženia ovzdušia okolitých lokalít základnými znečisťujúcimi látkami. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie v porovnaní so súčasným stavom ako aj kumulatívne ako mierne pozitívny.

Vplyvy na pôdu

V dôsledku zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy využívanej pre lesníctvo alebo poľnohospodárstvo. Parcely, kde sa navrhuje realizácia navrhovanej zmeny činnosti, sú už dlhší čas zastavané a vo vlastníctve investora. Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti, nepredpokladáme vplyv na pôdu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery v porovnaní so súčasným stavom ako bez vplyvu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny, nedôjde ani k žiadnemu výrubu drevín. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru ani po realizovaní navrhovanej zmeny.

Vplyvy na krajinu

Dotknuté územie sa nachádza na severnom okraji zastavaného územia MČ Devínska Nová Ves, v rámci areálu VW SK. Realizáciou navrhovanej zmeny nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu krajiny. Zámer nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu. Navrhovaná činnosť a jej zmena bude začlenená do existujúceho objektu priemyselného areálu VW SK rešpektujúc zónu priemyselnej zástavby a nebude mať vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Navrhovaná zmena v porovnaní so súčasným stavom nebude mať žiadny vplyv na scenériu ani na štruktúru krajiny.

Vplyv na obyvateľstvo

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde v porovnaní so súčasným stavom pri zachovaní súčasného tepelného výkonu výhrevne k miernemu zníženiu emisií a tým aj k zníženiu zaťaženia ovzdušia okolitých lokalít základnými znečisťujúcimi látkami.

Navrhovaná zmena činnosti nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky) a hluk z pozemnej dopravy (doprava súvisiaca so sledovanou prevádzkou mimo územie sledovanej prevádzky) v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať navrhovaná zmena nepriamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja celého Slovenska a priamy mierne pozitívny vplyv vzhľadom k miernemu zníženiu emisií a tým aj k zníženiu zaťaženia ovzdušia okolitých lokalít základnými znečisťujúcimi látkami.

Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma.

Činnosťou nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a v sledovanom území neboli zistené chránené druhy rastlín.

Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude zasahovať do území patriacimi do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Užívanie areálu na predmetnú činnosť ani zvýšenie výrobných kapacít nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhované navýšenie výrobných kapacít sa obmedzí iba na existujúcu infraštruktúru areálu VW SK, nebude mať navrhovaná zmena činnosti v porovnaní so súčasným stavom nijaký vplyv na prvky ÚSES.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny je dané zaťažením prostredia antropogénneho a sčasti prírodného charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad navrhovanej zmeny možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná zmena radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoloacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných

vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu a v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne pozitívna.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona;

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná na Ministerstve životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v rámci povinného hodnotenia. Záverečné stanovisko MŽP SR konštatuje, že na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z.z. sa zvažili všetky očakávané pozitívne a negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, zhodnotil sa ich význam a so zohľadnením predložených stanovísk, za súčasného stavu poznania a navrhnutých opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov činnosti sa odporúča realizácia navrhovanej činnosti „Zvýšenie inštalovaného výkonu výhrevne“ za predpokladu splnenia podmienok odporúčaných pre etapy, prípravy, realizácie a prevádzkovania navrhovanej činnosti, uvedených v kapitole VI/3 záverečného stanoviska.

Záverečné stanovisko bolo vydané dňa 06.12.2011 pod číslom 6824/11-3.4/ml.

Pre objekt Výhrevne bolo podané aj Oznámenie o zmene činnosti podľa § 18 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia SR. Vyjadrenie MŽP SR zo dňa 21.04.2011 konštatuje, že u zmeny navrhovanej činnosti „Rozšírenie výhrevne - zvýšenie inštalovaného výkonu“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4 zákona. Vyjadrenie bolo vydané pod číslom 5431/2011-3.4/ml.

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná aj na Obvodnom úrade životného prostredia v Bratislave podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v rámci zisťovacieho konania. Rozhodnutie z tohto zisťovacieho konania, ktoré bolo vydané dňa 16.10.2006 pod číslom ZPO/2006/07504-20/ANJ/BA IV konštatuje, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

VYJADRENIA

Vyjadrenie orgánu ochrany prírody

Navrhovaná činnosť ako aj jej zmena je situovaná v existujúcej priemyselnej zóne na pozemkoch vo vlastníctve VW SK a netýka sa chráneného územia podľa osobitných predpisov a ani na takéto územie nebude mať žiadny vplyv.

Stanovisko orgánu územného plánovania

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcej priemyselnej zóne na pozemkoch vo vlastníctve VW SK a nevyžaduje si zmenu alebo doplnenie príslušnej územnoplánovacej dokumentácie.

Vyjadrenie verejnosti

K Oznámeniu o zmene sa verejnosť nevyjadrila.

Administratívna poznámka:

Pre navrhovanú zmenu činnosti bude potrebné vydanie zmeny integrovaného povolenia v zmysle zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Na vedomie:

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10, Bratislava 49